

## Synopse: Anträge zum Fahrplanverfahren für die Periode 2018/19

### Beurteilung durch die Abteilung Verkehr und zur Kenntnisnahme durch die AG OeV an der Sitzung vom 29. August 2016

Aufgrund der Einladung von ZurzibietRegio vom Mai 2016 haben die Gemeinden von ZurzibietRegio ihren Input geliefert. Dieser Input wurde in einer ersten Beurteilung von der Abteilung Verkehr beim Kanton Aargau gewürdigt. Das Resultat floss in die Beratungen der AG OeV ein, die an ihrer Sitzung vom 29. August und im Nachgang dazu einen konsolidierten Input verabschiedete. Dieser liegt hier in der Folge vor.

Wir danken den Gemeinden für die Eingaben. Sollten sie mit der Beurteilung, respektive den Antworten der Abteilung Verkehr nicht einverstanden sein, bitten wir Sie sich mit ZurzibietRegio in Verbindung zu setzen um gemeinsam das weitere Vorgehen abzusprechen.

Antragsteller	Anträge	Beurteilung AVK
Gemeinde Böttstein	<ol style="list-style-type: none"><li>offenbar bestehende Projekte der SBB:<ul style="list-style-type: none"><li>- Doppelspurinsel auf Bahnlinie Döttingen und Siggenthal</li><li>- Ausbau Turgi Nord (2. Gleis über die Limmatbrücke)</li></ul>→ Würde einen Viertelstundentakt ermöglichen.</li><li>verbesserte Anbindung der <b>Buslinie Döttingen-Kleindöttingen-Böttstein-Brugg</b></li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>Seit diesem Jahr verkehrt die S19 in den Hauptverkehrszeiten und ergänzt den 30-Min.-Takt. Im Ausbauschnitt 2030 ist der durchgehende 30-Min.-Takt auf der S19 geplant und somit im Unteren Aaretal der 15-Min.-Takt.</li><li>Auf dem Abschnitt PSI - Brugg (inkl. Park INNOVAARE) besteht bereits heute der 30-Min.-Takt nach Brugg (Linie 360) plus der 30-Min.-Takt auf der Linie 357 nach Siggenthal. Ab Dez. 16 zusätzliche Anbindungen an die S19. Verlängerung zum Park INNOVAARE möglich (Wendemöglichkeit noch</li></ol>

Antragsteller	Anträge	Beurteilung AVK
		unklar). → PSI und künftiger Park INNOVARE ist optimal erschlossen
Kreisprimarschule Chrüzli- bach	<p>1. Wiederaufnahme der gestrichenen Busse der <b>Postautolinie 354</b>:</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Postauto von Wislikofen nach Kaiserstuhl um 11.15 Uhr b) Postauto von Wislikofen nach Kaiserstuhl um 15.45 Uhr</p> <p>2. Einführung einer <b>neuen Postautolinie Niederweningen-Bad Zurzach mit Linienführung durch Rümikon, Mellikon und Rekingen</b></p>	<p>1. Es wurden mit dem neuen Konzept keine Kurse "gestrichen". Die verlangten Kurse verkehrten auch im alten Fpl. 2015 nicht.</p> <p>2. In diesem Raum ist keine neue Buslinie geplant. Schulbedürfnisse sollen mit Extrakursen, analog heute, abgedeckt werden.</p>
Gemeinde Döttingen	<p>1. Optimierung der Anschlüsse des <b>Busses Richtung Surbtal bzw. vom Surbtal herkommend</b> auf die Zugverbindung von/nach Baden</p> <p>Grund 1: Bus vom Surbtal kommt 2 Minuten später am Bahnhof Döttingen an, als der Zug nach Baden wegfährt.</p> <p>Grund 2: Zeit reicht nicht zum Umsteigen, wenn man mit dem Zug von Baden am Bahnhof Döttingen ankommt und den Bus Richtung Surbtal nehmen möchte.</p>	<p>1. Das Konzept sieht keine Anschlüsse in den Nebenverkehrszeiten von der Buslinie 355 auf die S27 von/nach Baden vor (überbestimmt durch Anschlüsse in Niederweningen). In den Hauptverkehrszeiten wird aber, mit einem zusätzlichen Fahrzeug, der 30-Min.-Takt mit Anschluss angeboten.</p>
Gemeinde Leibstadt	<p>1. <b>Postautolinie 50.149 Döttingen nach Leibstadt</b>: Bedienung der Haltestellen resp. Einsteigenlassen der Reisenden an den Haltestellen bei der Rückfahrt von Leibstadt nach Döttingen (keine Leerfahrten)</p> <p>2. Weniger Verbindungen zum AKW?</p>	<p>1. Bei diesen Spätkursen werden die Haltestellen im ganzen Raum des Kirchspiels nur bedient, wenn es Fahrgäste zum Aussteigen hat. Durch den, je nach Fahrgastzielen unterschiedlichen Fahrweg, kann eine Rückfahrt nicht angeboten werden.</p> <p>2. Anzahl Verbindungen von/nach KKL: - Fpl. 2015 = 29 Kurse</p>

Antragsteller	Anträge	Beurteilung AVK
		- Fpl. 2016 = 32 Kurse - Fpl. 2017 = 33 Kurse
Gemeinde Leuggern	1. <b>Buslinie 50.147:</b> Angebot der Haltestelle in Felsenau neu prüfen resp. ausbauen.  2. entspricht Antrag von Leibstadt	1. Der ab 2017 geänderte Fahrplan wird durch PostAuto aufmerksam verfolgt und analysiert. Bei Bedarf (steigende Frequenzen Hst. Felsenau) wird das Angebot angepasst. 2. Siehe Antwort Gemeinde Leibstadt.
Gemeinde Rekingen	1. entsprechen den Anträgen der Kreisprimarschule Chrüzlibach  2. <b>Verbindung Rekingen-Eglisau</b> im 30 Minuten-Takt	1. Siehe Antworten Kreisschule Chrüzlibach.  2. Der Grenzwert für einen 30-Min.-Takt liegt bei mindestens 2'000 Pers./Tag (aktuell hat die S41 weniger als 1'000 Pers./Tag). Der Halbstundentakt, sofern die Fahrgastzahlen erreicht werden, ist erst im Horizont ab ca. 2040 als mögliche Angebotsentwicklung aufgeführt (Mehrjahresprogramm öV AG, S-Bahn Zürich 2G).
Gemeinde Schwaderloch	1. <b>Verbindung Schwaderloch-Döttingen:</b> frühere Verbindungen am Samstagmorgen	1. Wir prüfen ab Fpl. 2018 zusammen mit PostAuto eine frühere Verbindung ab Schwaderloch zu realisieren (möglichst kostenneutral, ev. "streichen" eines anderen, nachfrageschwachen Kurses)
Gemeinde Mandach	1. von den geplanten Veränderungen per 11. Dezember 2016 nicht betroffen.  2. direkter Postauto-Anschluss <b>ab der S-Bahn 19 in Döttingen</b> (heute bestehen Wartezeiten von 30 Minuten)	1. --  2. Die Buslinie 148 (Mandach - Döttingen) verkehrt im Stundentakt und hat in Döttingen einen sehr guten Anschluss (3 Min.) an die S27. Ein Anschluss an die S19 kann nicht angeboten werden, da diese

Antragsteller	Anträge	Beurteilung AVK
		nur in den Hauptverkehrszeiten verkehrt und nicht mit dem bestehenden Taktgefüge übereinstimmt.
Stadt Klingnau	<p>1. Verbesserung des Anschlusses auf den <b>RegioExpress (Wettingen nach Olten und Richtung Wettingen)</b></p> <p>Grund: Der Anschluss des RegioExpress ist nicht mit den übrigen Regionalzügen abgestimmt, was Wartezeiten generiert.</p>	<p>1. Die S27 ist primär, mit sehr guten Anschlüssen, Richtung Baden - Zürich ausgerichtet. Zudem besteht am Morgen um 6.34 Uhr ab Klingnau eine Umsteigeverbindung von einer Zusatz-S-Bahn auf den RE ab Turgi. Die übrigen Verbindungen nach Olten dauern aber nur 2 - 3 Min. länger.</p>

ZurzibietRegio / Arbeitsgruppe OeV / Oktober 2016

#### Neue Eingaben Ende Oktober 2016

Stadt Klingnau	Genehmigung der Vernehmlassung des Fahrplanentwurfs der Periode 2018/19.	
Böttstein	Verbesserte Anbindung der Buslinie ab Döttingen via Kleindöttingen, Böttstein, PSI nach Brugg. Die gesamte Linie soll auch abends nach 20.00 Uhr besser bedient sein.	

Leibstadt	<p>Haltung kann nicht nachvollzogen werden. Es ist nicht einzusehen, weshalb der Bus auf der Rückfahrt leer fahren muss. Ebenfalls kann nicht akzeptiert werden, dass der Bus keine Fahrgäste in eine andere Gemeinde mitnehmen kann, wenn er ohnehin schon dorthin fährt. Diese Möglichkeiten sollten angeboten werden.</p>	
Schwaderloch	<p>Keine Vorbehalte, der vorliegende Antrag wird vollumfänglich unterstützt.</p>	
Döttingen	<p>Möglichkeiten für die Optimierung der Anschlüsse des Busses Richtung Surbtal bzw. vom Surbtal herkommend auf die Zugverbindung Baden ausserhalb der Hauptverkehrszeiten suchen.</p> <p>Ideal für die Einwohner, wenn diese Lücke geschlossen werden könnte.</p> <p>Ab 2. Hälfte 2017 wird die Überbauung Riedholzblick langsam bezugsbereit. Mit grösster Wahrscheinlichkeit wird dann die Postautoverbindung ab der Chunte zum Bahnhof noch mehr genutzt.</p>	
Full-Reuenthal	<p>Keine Bemerkungen und Ergänzungen</p>	

Mandach	Verzicht auf weitergehendes Vorgehen	
---------	--------------------------------------	--